

Viite: TRAFICOM/318778/05.03.183/2023

Vammaisille ja liikuntarajoitteisille henkilöille avustusta antavien linja-autotermiinaalien nimeäminen

Kuuloliitto ry yhtyy aiempien lausunnonantajien esittämiin huoliin ja perusteluihin ja lausuntonaan esittää, ettei avustuspalveluita antavien linja-autotermiinaalien määrää tule vähentää.

Suomea sitovan YK:n vammaissopimuksen 20 artiklan mukaan sopimuspuolten tulee toteuttaa tehokkaat toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille mahdollisimman itsenäisen henkilökohtaisen liikkumisen mm. helpottamalla erilaisten avustajien ja välittäjien saatavuutta vammaisille henkilöille.

Avustusta antavien linja-autotermiinaalien määrän vähentäminen on ristiriidassa myös juuri lausuntokierroksella olleen Liikenteen esteettömyysvision kanssa. Liikenteen esteettömyysvision mukaan kaikkien on voitava suunnitella ja toteuttaa haluamansa matka sujuvasti, turvallisesti ja itsenäisesti. Tätä tukemaan tarvitaan liikkumisen palveluita, joihin visiossa sisällytetään avustuspalvelut.

Esityksen vaikutusten arviointi on perustettu jälkikäteisarviointiin siitä, mikä toteutunut käyttömäärä on arviolta ollut. Tämä arvio on altis monille eri epävarmuuksille ja vaikutuksille, eikä siten mielestämme riitä päteväksi perusteluksi avustuspalveluiden lakkauttamiselle. Dataa ei ole kerätty riittävän tarkasti ja systemaattisesti. Lisäksi toteutuneisiin käyttäjämääriin vaikuttavat oleellisesti mm. avustamispalvelun heikko tunnettavuus, muu esteellisyys matkojen suunnittelussa ja toteuttamisessa sekä koronapandemia. Myös esityksen oma perustelumuistio tunnistaa osan näistä puutteista. Pelkästään käyttäjämääriin perustuva vaikutusten arviointi ei myöskään ota huomioon todellista palvelutarvetta.

Liikenteen esteettömyysvision ja YK:n vammaissopimuksen mukaisesti avustusta antavien termiinaalien määrää tulisi pikemminkin lisätä, mutta niiden säilyttäminen nykyisellä tasolla on vähimmäisvaatimus.